**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский муниципальный район**

**ДУМА**

**КОРШУНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

От 22.02.2018 г. №\_28\_\_

п. Коршуновский

 «Об утверждении программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры Коршуновского

 муниципального образования на период до 2031 года»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», генеральным планом Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского муниципального района Иркутской области, утверждённого решением Думы Коршуновского сельского поселения№21 от 26.12.2012г., Уставом Коршуновского муниципального образования, Дума Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского района

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования на период до 2031 года. (Прилагается)
2. Данное решение опубликовать в «Вестнике Коршуновского сельского поселения» и на официальном сайте администрации Коршуновского сельского поселения.
3. Настоящее решение вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Коршуновского

сельского поселения В.М. Коротких

приложение

к решению Думы Коршуновского

сельского поселения от 22.02.2018г. № 28

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Коршуновского муниципального образования на период до 2031 года**

Настоящая программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования на период до 2031 года (далее - Программа) разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, на основании Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, и устанавливает перечни мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования, которые предусмотрены генеральным планом Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского муниципального района Иркутской области, утвержденным решением Думы Коршуновского сельского поселения от 26.12.2012 № 21.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Коршуновского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Коршуновского сельского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Раздел I. Паспорт программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Содержание характеристик |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования на период до 2031 года |
| 2 | Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».4.Устав Коршуновского муниципального образования. 5.Генеральный план Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского муниципального района, утвержденный решением Думы Коршуновского сельского поселения от 26.12.2012г. № 21 |
| 3 | Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Коршуновского сельского поселения.Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Коршуновский, ул. Солнечная, дом 10 |
| 4 | Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация Коршуновского сельского поселения.Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Коршуновский, ул. Солнечная, дом 10. |
| 5 | Цель Программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Коршуновского сельского поселения путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| 6 | ЗадачиПрограммы | 1.Обеспечение развития транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования.2.Повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры Коршуновского муниципального образования.3.Повышение качества предоставляемых услуг в сфере транспортного обслуживания населения. |
| 7 | Целевые показатели | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%).2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием, км.3. Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которой подготовлена проектная документация |
| 8 | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) | 1. Реконструкция улицы Зои Космодемьянской, протяженностью 0,13 км.2. Новое строительство улицы от улицы Солнечной до улицы Гагарина, протяженностью 0,59 км.3. Новое строительство улицы параллельно улицы Солнечная, протяженностью 0,15 км.4. Новое строительство связки проектируемых улиц, параллельно улицы Солнечная, протяженностью 0,08 км.5. Реконструкция улицы, идущей от улицы Солнечной до территории проектируемой жилой застройки, протяженностью 0,2 км.6. Реконструкция переулка Таежный, протяженностью 0,05 км.7. Реконструкция участка улицы, связывающей пер. Таежный с автомобильной дорогой местного значения подъезд к п. Коршуновский, протяженностью 0,23 км.8. Реконструкция участка улицы пер. Лесной, протяженностью 0,19 км.9. Новое строительство улицы от территории проектируемой жилой застройки до улицы, идущей от ул. Солнечная до ул. Гагарина, протяженностью 0,21 км.10. Новое строительство связки в районе проектируемой жилой застройки, протяженностью 0,7 км.11. Новое строительство связки от ул. 50 лет СССР до автомобильной дороги являющейся продолжением автомобильной дороги местного значения подъезд к п. Коршуновский, протяженностью 0,24 км. |
| 9 | Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в срок до 2031 года в два этапа |
| 10 | Объемы и источники финансирования Программы | Предполагаемый объем требуемых капитальных вложений в объекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Программой составляет 0,049 тыс. рублей |

**Раздел II. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры**

Коршуновское муниципальное образование со статусом сельского поселения входит в состав Нижнеилимского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 96-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеилимского района Иркутской области». Административным центром и единственным населённым пунктом муниципального образования является п. Коршуновский. По данным госстатистики, постоянное население муниципального образования на 1.01.2011 г. составляет 0,9 тыс. чел.

Коршуновское муниципальное образование граничит на севере с Железногорским городским поселением, на западе с Шестаковским городским поселением, на юге и на востоке с межселенными территориями Нижнеилимского района.

До революции территория Коршуновского сельского поселения входила в состав Киренского округа (с 1901 г. - уезда) Иркутской губернии. В 1925 г., согласно Постановлению ВЦИК от 28 июня 1926 г. Иркутская губерния, входящая в состав Сибирского края, была упразднена и разделена на округа и районы. Тогда был образован Нижнеилимский район (центр – село Нижнеилимское) в составе Тулунского округа. В 1930 г. окружное деление было упразднено, районы, в том числе и Нижнеилимский, перешли в прямое подчинение г. Иркутску – центру образованного Восточно-Сибирского края (с 1936 г. – Восточно-Сибирской области, с 1937 г. – Иркутской области). Территория Коршуновского муниципального образования вошла в состав Нижнеилимского административного района Иркутской области.

Коршуновское сельское поселение находится в пределах Средне-Сибирского плоскогорья, на выровненном междуречье с высотой 450-600 м. По территории поселения протекает р. Холопковская

Наличие автомобильных дорог, свободной территории под новое жилищно-гражданское строительство создают благоприятные предпосылки для социально-экономического развития поселения. Сдерживающим фактором развития является удаленность муниципального образования от важнейших экономических центров. Удаленность поселка от областного центра (г. Иркутска) составляет по железной и автомобильной дорогам 1 242 км (через ст. Коршуниха – Ангарская), до районного (г. Железногорск-Илимский) - 18 км, от ближайшего большого города, Братск (ст. Гидростроитель), 231 км. Суровые климатические условия поселения, приравненные к районам Крайнего Севера, а также низкий уровень освоенности территории также осложняют реализацию потенциала социально-экономического и транспортно- географического положения территории.

На территории Коршуновского муниципального образования отсутствуют внутренние маршруты общественного пассажирского транспорта.

Хранение личного транспорта осуществляется на территории усадебной застройки. Гаражных кооперативов на территории Коршуновского муниципального образования нет.

АЗС и СТО на территории поселения нет.

Существующая улично-дорожная сеть п. Коршуновский представлена главными улицами ул. Ленина и ул. Солнечная, являющаяся основным выходом на автодорогу местного значения «Подъезд к п. Коршуновский», а также сетью улиц местного значения. Магистральной улицей районного значения является ул. Целинная.

По этим улицам осуществляются основные транспортные связи жилых районов с общественными центрами и выходы на городские магистрали.

Улично-дорожная сеть п. Коршуновский имеет преимущественно прямоугольную структуру.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения, дворовые территории и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов в существующем жилищном фонде в черте муниципального образования Коршуновского сельского поселения за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям. С увеличением транспортного потока значительно возрос процент физического износа покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объёмы разрушения асфальтобетонного покрытия и не даёт необходимого эффекта в сохранении автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов. Значительная часть асфальтобетонного покрытия имеет максимальную степень разрушения. Кроме этого, отсутствие необходимого количества мест для парковки автотранспортных средств на территориях, прилегающих к многоквартирным домам, нередко создаёт социальную напряженность.

 В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, чтобы обеспечить потребности населения.

 Для приведения автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов к современным нормам комфортности назрела необходимость разработки данной Программы, в которой предусматриваются мероприятия, направленные на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ремонт территорий, прилегающих к многоквартирным домам, в том числе мест стоянки автотранспортных средств, тротуаров и дворовых проездов.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Коршуновского сельского поселения (далее – местные дороги) составляет 5,6 км; из них: автомобильные дороги с асфальтобетонным покрытием – 4,5 км., автомобильные дороги с грунтовым покрытием – 1,1 км.,

Характеристика автомобильных дорог в соответствии с типом покрытия представлена в таблице 1

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование****автомо­бильной дороги** | **Протяженность автомобильной дороги (км)** |
| **грунтового** | **асфальтового** | **всего** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| автомобильная дорога по ул. Ленина |  | 0,9 | 0,9 |
| автомобильная дорога по ул. 50 лет СССР | 0,15 | 0,2 | 0,35 |
| автомобильная дорога по ул. Строителей | 0,15 |  | 0,15 |
| автомобильная дорога по ул. Гагарина | 0,15 | 0,1 | 0,25 |
| автомобильная дорога по ул. Зои Космодемьянской |  | 0,7 | 0,7 |
| автомобильная дорога по ул. Солнечная | 0,35 | 1,15 | 1,5 |
| автомобильная дорога по ул. Целинная |  | 0,6 | 0,6 |
| автомобильная дорога по ул. Первомайская |  | 0,25 | 0,25 |
| автомобильная дорога по  ул. Ворошилова |  | 0,25 | 0,25 |
| автомобильная дорога по  ул. Студенческая | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| автомобильная дорога попер. Лесной |  | 0,15 | 0,15 |
| автомобильная дорога по пер. Таёжный | 0,1 | 0,1 | 0,2 |
| **ИТОГО:** | **1,1** | **4,5** | **5,6** |

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. Это выражено в наличии большого числа ям, колдобин, вздутий и ухабов дорожного полотна, отсутствии кюветов и водосточных сооружений. Из-за обильных осадков и промерзания грунта происходит нарушение гравийных и асфальтовых покрытий. Ремонтные работы проводятся в виде ямочного ремонта дорожного полотна, что явно недостаточно, ввиду большого процента изношенности дорожного покрытия.

В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Способствует этому и рост парка автотранспортных средств, интенсивность движения, увеличение доли большегрузных автомобилей.

**Раздел III. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Коршуновского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств бюджета различных уровней.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения. Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Коршуновского сельского поселения;

- увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги.

Администрацией Коршуновского сельского поселения будут приняты меры по снижению рисков на реализацию данной программы:

- предусмотрением и заложением денежных средств в бюджете поселения по содержанию ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел IV. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Коршуновского сельского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

1. Основные задачи Программы:
* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Раздел V. Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2018-2031 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Раздел VI. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией Коршуновского сельского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.
 В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация Коршуновского сельского поселения.

Исполнителями основных мероприятий Программы являются дорожные службы.

**Раздел VII. Источники финансирования Программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Коршуновского сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.

Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Думы Коршуновского сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Объем финансирования корректируется и уточняется ежегодно при формировании бюджета Коршуновского сельского поселения на очередной финансовый год путем внесений изменений в Программу.

Требуемый объем денежных средств, необходимых на реализацию мероприятий Программы за счет всех источников финансирования на период до 2031 года составляет 0,049 тыс. руб. Объёмы требуемых денежных средств финансирования Программы представлены в плане мероприятий по реализации программы.

**Раздел VIII. Перечень основных мероприятий по реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского района.

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Коршуновского муниципального образования предусмотрен в следующих объемах (Таблица 2).

Таблица 2

|  |
| --- |
| **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения****Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского района** |
| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объём финансирования (тыс. руб.) |
| Всего | в том числе за счёт средств |
| Областной бюджет | Районный бюджет | Местный бюджет | Иные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 11 | Реконструкция улицы Зои Космодемьянской, протяженностью 0,13 км. | …2021 год | 0,004 | 0,0 | 0,0 | 0,004 | 0,0 |
| 12 | Новое строительство улицы от улицы Солнечной до улицы Гагарина, протяженностью 0,59 км. | 2021 год | 0,006 | 0,0 | 0,0 | 0,006 | 0,0 |
| 3 | Новое строительство улицы параллельно улицы Солнечная, протяженностью 0,15 км. | 2021 год | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,005 | 0,0 |
| 44 | Новое строительство связки проектируемых улиц, параллельно улицы Солнечная, протяженностью 0,08 км. | 2021 год | 0,002 | 0,0 | 0,0 | 0,002 | 0,0 |
| 55 |  Реконструкция улицы, идущей от улицы Солнечной до территории проектируемой жилой застройки, протяженностью 0,2 км. | 2031 год | 0,003 | 0,0 | 0,0 | 0,003 | 0,0 |
| 66 | Реконструкция переулка Таежный, протяженностью 0,05 км. | 2031 год | 0,002 | 0,0 | 0,0 | 0,002 | 0,0 |
| 77 | Реконструкция участка улицы, связывающей пер. Таежный с автомобильной дорогой местного значения подъезд к п. Коршуновский, протяженностью 0,23 км. | 2031 год | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,007 |  0,0 |
| 88 | Реконструкция участка улицы пер. Лесной, протяженностью 0,19 км. | 2031 год | 0,004 | 0,0 | 0,0 | 0,004 | 0,0 |
| 99 | Новое строительство улицы от территории проектируемой жилой застройки до улицы идущей от ул. Солнечная до ул. Гагарина, протяженностью 0,21 км. | 2031 год | 0,005 | 0,0 | 0,0 | 0,005 | 0,0 |
| 110 | Новое строительство связки в районе проектируемой жилой застройки, протяженностью 0,7 км. | 2031 год | 0,007 | 0,0 | 0,0 | 0,007 | 0,0 |
| 111 | Новое строительство связки от ул. 50 лет СССР до автомобильной дороги являющейся продолжением автомобильной дороги местного значения подъезд к п. Коршуновский, протяженностью 0,24 км. | 2031 год | 0,004 | 0,0 | 0,0 | 0,004 | 0,0 |
| **ИТОГО** | **0,049** |  0,0 | 0,0 | **0,049** |  0,0 |

**Раздел IX. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Коршуновского сельского поселения Нижнеилимского района.

В ходе реализации основных мероприятий Программы ожидаются следующие результаты:

1. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

2. Снижение износа дорожного полотна;

3. Экономия на содержании и обслуживании дорог общего пользования местного значения;

Создание в Коршуновском муниципальном образовании необходимой дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить социально - экономические задачи:

- повышение уровня жизни населения и условий проживания;

- повышение экономической самостоятельности муниципального образования;

- повышение инвестиционной привлекательности.

Также выполнение указанных мероприятий благоприятно скажется на внешнем облике поселения.